

Gewährleistung:

Auf die einwandfreie Funktion des **MARDERSCHOCK-SYSTEMS** gibt die Firma Franz Rinke, Herstellung und Vertrieb, Farnweg 5, 86161 Augsburg, 0821/5892620, 24 Monate Gewährleistung ab dem Verkauf an den Endverbraucher. Bei einer Reklamation muss der Endverbraucher das Gerät mit dazugehöriger Einbaurechnung, aus der zweifelsfrei die Seriennummern der montierten Geräte ersichtlich sind (kein Nachtrag von Hand), dem jeweiligen Händler zurückgeben. Im Zuge der Gewährleistung ersetzen wir max. € 50,00 für den Aus- und Einbau des defekten Teiles. Ist das Gerät nicht defekt, müssen die Kosten selbst übernommen werden. Dies kann aber meist im Vorfeld durch ein Telefonat geklärt werden. Die Gewährleistung erlischt beim Öffnen oder Verändern der Geräte und unsachgemäßer Behandlung. Technische Änderungen vorbehalten.

Erweiterte Garantie:

Falls trotz ordnungsgemäßen Einbau unseres Marderschocksystems ein Schaden im ersten Jahr durch Marder erfolgt, so erklärt sich die Firma Franz Rinke bereit, Reparaturkosten bis zu einer Höhe von € 50,00 zu ersetzen. Dazu benötigen wir:

- die Geräte
- die Kaufrechnung mit Seriennummer
- die Einbaurechnung mit Motorwäsche
- ein Foto bzw. eine Skizze vom Einbau
- die Schadensrechnung

Marder unterliegen, wie alle Tiere, den Naturgesetzen, daher können wir keine 100% Garantie für den Schutz Ihres Fahrzeuges geben.

	Franz Rinke, Herstellung und Vertrieb Farnweg 5 86161 Augsburg Tel 0821/5892620 Fax 0821/5892580 marderschock@franz-rinke.de www.franz-rinke.de	
---	---	--

Händler: (Stempel)	Garantiekarte - S2700/10	
-----------------------	---------------------------------	---

4 260022 210054

Unterschrift:

Datum: _____ Serien-Nr.: 300029

NEU

MARDERSCHOCK S 2500/30

Seit über 20 Jahren fertigen wir Geräte, zum Schutz vor Mardern. Außer diesem Stromschlaggerät bieten wir, auch für das Auto, eine „Ultraschallversion“ und ein „Kombigerät“ an. Für Dachböden, Garagen, Scheunen, Lagerhallen usw. können Sie bei uns auch ein 220-V-Gerät mit Ultraschallfunktion erhalten. Seit Beginn haben wir die Geräte laufend weiterentwickelt und sind Zulieferer aller namhaften Autozubehör-Großhändler.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12 Volt

Stromaufnahme im Normalbetrieb: Ø 6 mA

Stromaufnahme im Sparbetrieb bei schwacher Batterie: Ø 4 mA

Stromaufnahme im Standby-Modus bei **sehr** schwacher Batterie: Ø 3 mA

Leistungsabgabe Stromschlag: bis 1000 V, bei einer verstärkten, fühlbaren Intensität.

LED grün zeigt den Betriebsmodus an

LED gelb leuchtet bei Stromschlagerzeugung

LED weiß erzeugt hellen Blitz zur zusätzlichen Abwehr

Max. Umgebungstemperatur: - 40 bis + 80 °C

Das Gerät ist klein, kompakt, spritzwassergeschützt und einfach anzuschließen.

Wirkungsweise:

Das Gerät arbeitet nach dem „Weidezaunprinzip“ und erzeugt bei abgestelltem Motor Stromschläge bis zu 1000 V. Berührt der Marder den stromführenden Draht, so erhält er einen unangenehmen Stromschlag, der ihn vertreibt, aber keineswegs sein Leben gefährdet.

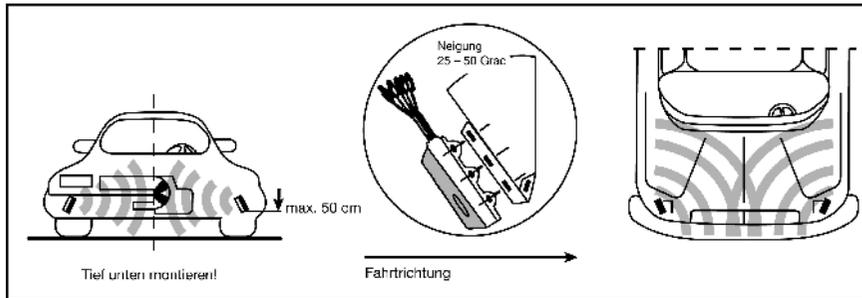
Eine Berührung von Menschen mit dem unter Spannung stehenden Draht ist sehr unangenehm, jedoch ungefährlich.

Für Menschen mit Herzschrittmacher, kann die Berührung mit dem Draht gefährlich sein. Vorsicht nach Inbetriebnahme des Gerätes.

Einbau des Marderschock S 2500/30:

Das Gerät kann beliebig im Motorraum angebracht werden. Günstigerweise nahe Batterie und Motorhaube.

Abbildungen: Einbauvorschrift



Der stromleitende Berührungsdraht sollte so verlegt werden, dass der Marder mit ihm in Berührung kommen muss, wenn er in den Motorraum einsteigt. Es können verschiedene Bauteile auch mit dem Draht (an diesen Stellen unbedingt ausreichend isolieren) umwickelt werden. Der Draht darf nicht unisoliert mit Masse oder blankem Metall in Berührung kommen. Es muss auch vermieden werden, dass der Draht unisoliert mit Gummischläuchen und div. Plastikteilen in Berührung kommt, da diese teilweise **STROMABLEITEND** sind. Der spannungsführende Berührungsdraht kann beliebig gekürzt werden, muss allerdings am Ende verzinkt werden. Ebenso ist es möglich, ihn zu verlängern und zu verästeln. Immer auf gute Isolierung gegen Masse achten. Die Sicherung im roten Kabel brennt erst nach einer Kurzschlusszeit von ca. 20 Sekunden durch – Schutz vor kurzzeitigem Masseschluss während das Gerät eingeschaltet ist.

Warnaufkleber im Motorraum anbringen!

Nach dem Einbau müssen Sie eine Funktionskontrolle durchführen:

Die grüne LED blinkt dreimal: die Batterie ist voll, das Gerät arbeitet im Vollmodus.

Die grüne LED blinkt zweimal: die Batterie ist nicht ganz voll, das Gerät arbeitet in einem stromsparenden Modus mit kurzen Pausen.

Die grüne LED blinkt einmal: die Batterie ist sehr schwach, das Gerät arbeitet nur noch kurzzeitig mit längeren Pausen.

In jedem Modus wird die Batterie immer wieder getestet – Sie können es am jeweiligen blinken erkennen.

Mit einem Durchgangsprüfer müssen Sie den blanken Draht prüfen um auszuschließen, dass ein Kurzschluss vorliegt.

Der Stromschlag ist auch für uns Menschen deutlich zu spüren!! Vorsicht!!

Wichtig!! Das Gerät muss bei Arbeiten im Motorraum ausgeschaltet werden. Hierfür kann man am roten Kabel die Sicherung rausdrehen.

Garantievorschrift

Achtung! Wenn Sie bereits Marderschäden am Fahrzeug hatten, müssen Sie den Motorraum gründlich reinigen, damit die Duft-Markierungsstoffe des Marders entfernt werden.

Elektrischer Anschluss des Marderschock S 2500/30 für alle Fahrzeuge:

Das rote Kabel direkt mit dem Pluspol (+) und das schwarze Kabel direkt mit dem Minuspol (-) der Batterie verbinden. Der Microcontroller im Gerät erkennt die Batteriespannung und schaltet sich dementsprechend ein. Starten Sie die Zündung, so schaltet sich das Gerät automatisch aus. Das graue Kabel wird mit dem blanken Berührungsdraht verbunden.

Beigefügtes Einbaumaterial des Marderschock S 2500/30:

- 1 Berührungsdraht 5 m
- 1 Schrumpfschlauch 1 m (Isolierung für Draht)
- 10 Kunststoffbefestigungen
- 1 Kabel rot 2 m mit Sicherung 200 mA flink
- 1 Kabel schwarz 2 m
- 6 Kabelbinder 28 cm
- 10 Kabelbinder 14 cm
- 2 Lochbleche
- 2 Zylinderschrauben M 4 x 12
- 2 Blechschrauben 3,9 x 9,5
- 2 Muttern M 4
- 2 Zahnscheiben M 4