

Gewährleistung:

Auf die einwandfreie Funktion des **MARDERSCHOCK-SYSTEMS** gibt die Firma Franz Rinke, Herstellung und Vertrieb, Farnweg 5, 86161 Augsburg, 0821/5892620, 24 Monate Gewährleistung ab dem Verkauf an den Endverbraucher. Bei einer Reklamation muss der Endverbraucher das Gerät mit dazugehöriger Einbaurechnung, aus der zweifelsfrei die Seriennummern der montierten Geräte ersichtlich sind (kein Nachtrag von Hand), dem jeweiligen Händler zurückgeben. Im Zuge der Gewährleistung ersetzen wir max. € 50,00 für den Aus- und Einbau des defekten Teiles. Ist das Gerät nicht defekt, müssen die Kosten selbst übernommen werden. Dies kann aber meist im Vorfeld durch ein Telefonat geklärt werden. Die Gewährleistung erlischt beim Öffnen oder Verändern der Geräte und unsachgemäßer Behandlung. Technische Änderungen vorbehalten.

Erweiterte Garantie:

Falls trotz ordnungsgemäßem Einbau unseres Marderschocksystems ein Schaden im ersten Jahr durch Marder erfolgt, so erklärt sich die Firma Franz Rinke bereit, Reparaturkosten bis zu einer Höhe von € 50,00 zu ersetzen. Dazu benötigen wir:

- die Geräte
- die Kaufrechnung mit Seriennummer
- die Einbaurechnung mit Motorwäsche
- ein Foto bzw. eine Skizze vom Einbau
- die Schadensrechnung

Marder unterliegen, wie alle Tiere, den Naturgesetzen, daher können wir keine 100% Garantie für den Schutz Ihres Fahrzeuges geben.

	Franz Rinke, Herstellung und Vertrieb Farnweg 5 86161 Augsburg Tel 0821/5892620 Fax 0821/5892580 marderschock@franz-rinke.de www.franz-rinke.de	
---	---	---

Händler: **Garantiekarte - S2700/10**



(Stempel)

Unterschrift:

Datum: _____ Serien-Nr.: 400050

NEU

MARDERSCHOCK S 2700/10

Seit über 20 Jahren fertigen wir Geräte, zum Schutz vor Mardern. Außer diesem Kombigerät bieten wir, auch für das Auto, eine „Ultraschallversion“ und eine „Stromschlagversion“ an. Für Dachböden, Garagen, Scheunen, Lagerhallen usw. können Sie bei uns auch ein 220-V-Gerät mit Ultraschallfunktion erhalten. Seit Beginn haben wir die Geräte laufend weiterentwickelt und sind Zulieferer aller namhaften Autozubehör-Großhändler.

Technische Daten:

Der Anschluss von einem Zusatzschallgeber ist möglich (Typ S 2100/10)
Betriebsspannung: 12 Volt
Stromaufnahme im Normalbetrieb: Ø 15 mA
Stromaufnahme im Sparbetrieb bei schwacher Batterie: Ø 6 mA
Stromaufnahme im Standby-Modus bei **sehr** schwacher Batterie: Ø 3 mA
Schallfrequenz: Sweep 16 bis 50 kHz
Leistungsabgabe Ultraschall: 112 bis 115 dB, je nach Batteriequalität
Leistungsabgabe Stromschlag: bis 1000 V, bei einer verstärkten, fühlbaren Intensität.
LED grün zeigt den Betriebsmodus an
LED gelb leuchtet bei Stromschlagerzeugung
LED weiß erzeugt hellen Blitz zur zusätzlichen Abwehr
Max. Umgebungstemperatur: - 40 bis + 80 °C
Das Gerät ist klein, kompakt, spritzwassergeschützt und einfach anzuschließen.

Wirkungsweise:

Das Gerät arbeitet nach dem „Weidezaunprinzip“ und erzeugt bei abgestelltem Motor Stromschläge bis zu 1000 V. Berührt der Marder den stromführenden Draht, so erhält er einen unangenehmen Stromschlag, der ihn vertreibt, aber keineswegs sein Leben gefährdet.

Eine Berührung von Menschen mit dem unter Spannung stehenden Draht ist sehr unangenehm, jedoch ungefährlich.

Für Menschen mit Herzschrittmacher, kann die Berührung mit dem Draht gefährlich sein. Vorsicht nach Inbetriebnahme des Gerätes.

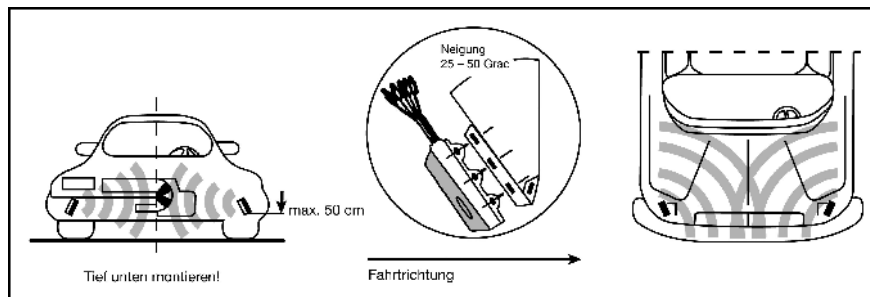
Der Marderschock erzeugt im Ultraschallbereich eine Frequenz ab 16 bis 50 kHz (Sweep), die vom menschlichen Ohr nicht wahrgenommen, aber vom Marder als sehr unangenehm empfunden wird. Beobachtungen haben ergeben, dass Marder Räume oder Plätze, die auf ihrer Hörfrequenz im Ultraschallbereich mit über 100 dB Schalldruck beschallt werden, meiden.

Beim Ausschalten der Zündung ertönt ein kurzer Kontrollpfeifton, der signalisiert, dass das Gerät anfängt zu arbeiten.

Einbau des Marderschock S 2700/10:

Das Gerät im Motorraum mittels des beigefügten Befestigungsmaterials max. 50 cm hoch vom Erdboden montieren. Der Schalldruck soll den Marder bereits am Boden treffen. Der Schallkegel muss nach unten und gegen die Fahrtrichtung gerichtet sein. Vergleichen Sie die austretenden Schallwellen mit dem Lichtkegel einer Taschenlampe. Falls Sie auch einen Zusatzschallgeber einbauen, dürfen sich die Schallwellen nicht kreuzen. Der Kabelaustritt muss nach oben zeigen.

Abbildungen: Einbauvorschrift



Der stromleitende Berührungsdraht sollte so verlegt werden, dass der Marder mit ihm in Berührung kommen muss, wenn er in den Motorraum einsteigt. Es können verschiedene Bauteile auch mit dem Draht (an diesen Stellen unbedingt ausreichend isolieren) umwickelt werden. Der Draht darf nicht unisoliert mit Masse oder blankem Metall in Berührung kommen. Es muss auch vermieden werden, dass der Draht unisoliert mit Gummischläuchen und div. Plastikteilen in Berührung kommt, da diese teilweise STROMABLEITEND sind. Der spannungsführende Berührungsdraht kann beliebig gekürzt werden, muss allerdings am Ende verzinkt werden. Ebenso ist es möglich, ihn zu verlängern und zu verästeln. Immer auf gute Isolierung gegen Masse achten. Die Sicherung im roten Kabel brennt erst nach einer Kurzschlusszeit von ca. 20 Sekunden durch – Schutz vor kurzzeitigem Masseschluss während das Gerät eingeschaltet ist.

Warnaufkleber im Motorraum anbringen!

Nach dem Einbau müssen Sie eine Funktionskontrolle durchführen:

Direkt nach dem Einschalten ertönt ein kurzer Kontrollpfeifton

Die grüne LED blinkt dreimal: die Batterie ist voll, das Gerät arbeitet im Vollmodus.

Die grüne LED blinkt zweimal: die Batterie ist nicht ganz voll, das Gerät arbeitet in einem stromsparenden Modus mit kurzen Pausen.

Die grüne LED blinkt einmal: die Batterie ist sehr schwach, das Gerät arbeitet nur noch im Ultraschallbereich mit längeren Pausen.

In jedem Modus wird die Batterie immer wieder getestet – Sie können es am jeweiligen blinken erkennen.

Mit einem Durchgangsprüfer müssen Sie den blanken Draht prüfen um auszuschließen, dass ein Kurzschluss vorliegt.

Der Stromschlag ist auch für uns Menschen deutlich zu spüren!! Vorsicht!!

Wichtig!! Das Gerät muss bei Arbeiten im Motorraum ausgeschaltet werden. Hierfür kann man am roten Kabel die Sicherung rausdrehen.

Garantievorschrift

Achtung! Wenn Sie bereits Marderschäden am Fahrzeug hatten, müssen Sie den Motorraum gründlich reinigen, damit die Duft-Markierungsstoffe des Marders entfernt werden.

Elektrischer Anschluss des Marderschock S 2700/10 für alle Fahrzeuge:

Das rote Kabel direkt mit dem Pluspol (+) und das schwarze Kabel direkt mit dem Minuspol (-) der Batterie verbinden. Der Microcontroller im Gerät erkennt die Batteriespannung und schaltet sich dementsprechend ein. Starten Sie die Zündung, so schaltet sich das Gerät automatisch aus. Das graue Kabel wird mit dem blanken Berührungsdraht verbunden.

Die Kabel braun, weiß und violett dienen zum Anschluss eines zusätzlichen Schallgebers S 2100/10.

Beigefügtes Einbaumaterial des Marderschock S 2700/10:

- 1 Berührungsdraht 5 m
- 1 Schrumpfschlauch 1 m (Isolierung für Draht)
- 10 Kunststoffbefestigungen
- 1 Kabel rot 2 m mit Sicherung 200 mA flink
- 1 Kabel schwarz 2 m
- 6 Kabelbinder 28 cm
- 10 Kabelbinder 14 cm
- 2 Lochbleche
- 2 Zylinderschrauben M 4 x 12
- 2 Blechschrauben 3,9 x 9,5
- 2 Muttern M 4
- 2 Zahnscheiben M 4