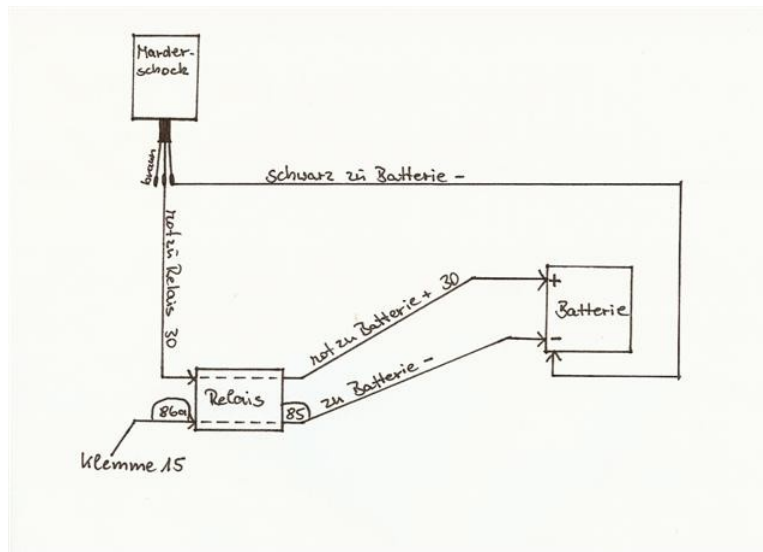


Handzeichnung vom Anschlussplan eines zusätzlichen 12-Volt-Arbeitsrelais (Öffner oder Wechsler)



Für Ultraschallgeräte wie S 2000/20 und S 2700:

Elektrischer Anschluss bei Fahrzeugen mit CAN-Bus-System:

Das rote Kabel **direkt** mit dem Pluspol (+) und das schwarze Kabel **direkt** mit dem Minuspol (-) der Batterie verbinden. Beim roten Kabel ein Relais (Öffner oder Wechsler) zwischenschalten. Mit einer dritten Leitung von Klemme 15 über das Relais auch an den Minuspol (-) der Batterie gehen. Hier wird die Spule des Relais mit der Klemme 15 verbunden, unterbricht bei eingeschalteter Zündung den Betrieb des Marderschocks und ermöglicht so auch wieder den Kontrollpfeifton.

Für Stromschlaggeräte wie S 2500/20:

Elektrischer Anschluss bei Fahrzeugen mit CAN-Bus-System:

Das rote Kabel **direkt** mit dem Pluspol (+) und das schwarze Kabel **direkt** mit dem Minuspol (-) der Batterie verbinden. Beim roten Kabel ein Relais (Öffner oder Wechsler) zwischenschalten. Mit einer dritten Leitung von Klemme 15 über das Relais auch an den Minuspol (-) der Batterie gehen. Hier wird die Spule des Relais mit der Klemme 15 verbunden und unterbricht bei eingeschalteter Zündung den Betrieb des Marderschocks.

Für Ultraschallgeräte wie S 2100:

Elektrischer Anschluss bei Fahrzeugen mit CAN-Bus-System:

Kabel braun mit dem braunen des Grundgerätes verbinden. Kabel schwarz direkt an Batterie (-) wie beim Grundgerät! **Es muss bei Ultraschallgeräten ein Relais zwischengeschaltet werden, damit das Gerät während der Fahrt aus ist.**