

Gerätegarantie

Auf die einwandfreie Funktion des **MARDERSCHOCK-SYSTEMS** gibt die Firma Franz Rinke, Handel und Vertrieb, Farnweg 5, 86161 Augsburg, ☎ 0821/5892620, 24 Monate Garantie ab dem Verkauf an den Endverbraucher. Bei einer Reklamation muss der Endverbraucher das Gerät mit dazugehöriger Einbaurechnung, aus der zweifelsfrei die Seriennummern der montierten Geräte ersichtlich sind (kein Nachtrag von Hand), dem jeweiligen Händler zurückgeben. Der Nachweis einer Motorwäsche ist erforderlich und ausschlaggebend für die erweiterte Garantie.

Die Garantie erlischt beim Öffnen der Geräte und unsachgemäßer Behandlung. Technische Änderungen vorbehalten.

Erweiterte Garantie:

Falls trotz ordnungsgemäßem Einbau unseres Marderschocksystems ein Schaden im ersten Jahr durch Marder erfolgt, so erklärt sich die Firma Franz Rinke bereit, Reparaturkosten bis zu einer Höhe von € 50,- zu ersetzen.

Dazu benötigen wir:

- die Geräte
- die Kaufrechnung mit Seriennummer
- die Einbaurechnung mit **Motorwäsche**
- ein Foto bzw. eine Skizze vom Einbau
- die Schadensrechnung

Da der Marder, wie jedes andere Tier, den Naturgesetzen unterliegt, kann niemand, auch wir nicht, eine 100%ige Garantie über den Schutz Ihres Fahrzeuges geben.



Franz Rinke, Handel und Vertrieb
Farnweg 5
86161 Augsburg
☎ 0821/5892620
☎ 0821/5892580
marderschock@rinke-partner.de
www.rinke-partner.de

Garantiekarte – S2700

Händler:
(Stempel)

Unterschrift:

Datum: _____ Serien-



MARDERSCHOCK S2700

Seit über 20 Jahren fertigen wir Geräte, die dem Schutz vor Mardern dienen. Außer diesem Kombigerät bieten wir, auch für das Auto, eine „Ultraschallversion“ und eine „Stromschlagversion“ an. Für Dachböden, Garagen, Scheunen usw. können Sie bei uns auch ein 220-V-Gerät mit Ultraschallfunktion erhalten. Seit Beginn haben wir die Geräte laufend weiterentwickelt und sind Zulieferer aller namhaften Autozubehör-Großhändler.

Technische Daten Stromschlag:

Betriebsspannung: 12 Volt
Stromaufnahme im Standbymodus: > 2 mA
Stromaufnahme bei der Hochspannungserzeugung: ca. 120 mA
Leistungsabgabe: bis 2000 V

Maximale Umgebungstemperaturen: -40 bis + 80°C

LED grün leuchtet: betriebsbereit

LED gelb leuchtet kurz: Achtung! Hochspannung aktiv → siehe Test

LED gelb leuchtet nicht: Das Gerät ist richtig installiert und betriebsbereit.

Das Gerät ist klein, kompakt, spritzwassergeschützt und einfach anzuschließen.

Technische Daten Ultraschall:

Betriebsspannung: 12 Volt
Stromaufnahme: Ø 40 mA, zusätzl. für Schallgeber 10 mA
Schallfrequenz: Sweep 23 bis 50 kHz
Leistungsabgabe: 112 bis 115 dB je nach Batteriequalität
Maximale Umgebungstemperaturen: -40 bis + 80°C
Der Anschluss von einem Zusatzschallgeber ist möglich.

Wirkungsweise Stromschlag:

Das Gerät arbeitet nach dem „Weidezaunprinzip“ und erzeugt bei abgestelltem Motor Stromschläge bis zu 2000V. Berührt der Marder den stromführenden Draht, so erhält er einen unangenehmen Stromschlag, der ihn vertreibt, aber keineswegs sein Leben gefährdet. Eine Berührung des Menschen mit dem unter Spannung stehenden Draht ist sehr unangenehm, jedoch ungefährlich.

Für Menschen, welche einen Herzschrittmacher tragen, kann die Berührung mit dem Draht gefährlich sein. Vorsicht nach Inbetriebnahme des Gerätes.

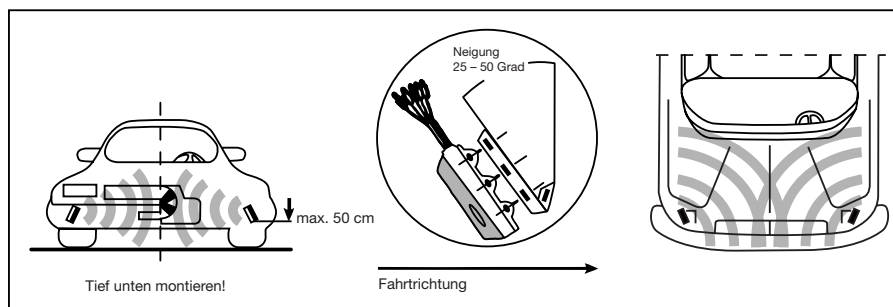
Wirkungsweise Ultraschall:

Das Gerät arbeitet im Ultraschallbereich ab 23 kHz bis 50 kHz (Sweep), eine Frequenz die vom menschlichen Ohr nicht wahrgenommen, aber vom Marder als sehr unangenehm empfunden wird. Beobachtungen haben ergeben, dass Marder Räume oder Plätze, die auf ihrer Hörfrequenz im Ultraschallbereich mit über 100 dB Schalldruck beschallt werden, meiden. Beim Ausschalten der Zündung ertönt ein kurzer Pfeifton, der signalisiert, dass das Gerät anfängt zu arbeiten.



Einbau des Marderschock S2700:

Das Gerät im Motorraum mittels des beigegeführten Befestigungsmaterials max. 50 cm hoch vom Erdboden montieren. Der Schalldruck soll den Marder bereits am Boden treffen. Der Schallkegel muss nach unten und gegen die Fahrtrichtung gerichtet sein. Vergleichen Sie die austretenden Schallwellen mit dem Lichtkegel einer Taschenlampe. Falls Sie auch einen Zusatzschallgeber einbauen, dürfen sich die Schallwellen nicht kreuzen. Der Kabelaustritt muss nach oben zeigen.

Abbildungen: Einbauvorschrift

Der stromleitende Berührungsdraht sollte so verlegt werden, dass der Marder mit ihm in Berührung kommen muss, wenn er den Motorraum betritt. Es können verschiedene Bauteile auch mit dem Draht (an diesen Stellen unbedingt ausreichend isolieren) umwickelt werden. Der Draht darf nicht unisoliert mit Masse oder blankem Metall in Berührung kommen. Es muss auch vermieden werden, dass der Draht unisoliert mit Gummischläuchen und div. Plastikteilen in Berührung kommt, da diese teilweise STROMABLEITEND sind. Der spannungsführende Berührungsdraht kann beliebig gekürzt werden, muss allerdings am Ende verzinkt werden. Ebenso ist es möglich, ihn zu verlängern und zu verästeln. Immer auf gute Isolierung gegen Masse achten.

Die Sicherung im roten Kabel brennt erst nach einer Kurzschlusszeit von ca. 20 Sekunden durch – Schutz vor kurzzeitigem Masseschluss während das Gerät eingeschaltet ist.

Warnaufkleber im Motorraum anbringen!

Nach dem Einbau müssen Sie eine Funktionskontrolle durchführen:

LED grün leuchtet: betriebsbereit

LED gelb leuchtet: Hochspannung aktiv

LED gelb: Nach der Montage kann das Gerät überprüft werden, indem ein Masseschluss erzeugt wird. Bei diesem Test blinkt die gelbe LED auf. Nur wenn die LED nach wenigen Sekunden erlischt, ist das Gerät richtig verdrahtet und betriebsbereit. Blinkt die gelbe LED ständig so wurde beim Verlegen des blanken Drahtes ein Masseschluss erzeugt.

Der mitgelieferte Haubenschalter wird passend an der Motorhaube befestigt und mit den weißen und violetten Anschlüssen verbunden.

Wichtig! Das Gerät muss bei Arbeiten im Motorraum ausgeschaltet werden. Es ist zwingend erforderlich, dafür den Haubenschalter ordnungsgemäß anzubringen.

Achtung! Wenn Sie bereits Marderschäden am Fahrzeug hatten, müssen Sie den Motorraum gründlich reinigen, damit die Duft-Markierungsstoffe des Marders entfernt werden. !!!Garantievorschrift!!!

Elektrischer Anschluss des Marderschock S2700:

Das **rote Kabel** mit dem **Pluspol (+)** der Batterie und das **schwarze Kabel** mit **Schaltplus (meistens Klemme 15)** verbinden. Das Gerät schaltet sich nach dem Abziehen des Zündschlüssels ein (grüne LED leuchtet). Das **graue Kabel** wird mit dem blanken Berührungsdraht verbunden. Die beiden Kabel (weiß und violett) werden mit dem Haubenschalter verbunden. Das braune Kabel ist für den Anschluss eines weiteren Zusatzschallgebers (Typ S 2100).

Aus sicherheitstechnischen Gründen darf das Gerät nur bei ausgeschalteter Zündung in Betrieb sein!

Beigegeführtes Einbaumaterial des Marderschock S2700:

- 1 Haubenschalter incl. Befestigung und Schrauben
- 1 Kabel weiß 2 m
- 1 Kabel violett 2 m
- 1 Berührungsdraht 5 m
- 1 Schrumpfschlauch 1 m (Isolierung für Berührungsdraht)
- 10 Kst-Befestigungen
- 1 Kabel rot 2 m mit Sicherung
- 1 Kabel schwarz 2 m
- 6 Kabelbinder 28 cm
- 10 Kabelbinder 14 cm
- 2 Lochbleche
- 2 Zylinderschrauben M4 x 12
- 2 Blechschrauben 3,9 x 9,5
- 2 Muttern M4
- 2 Zahnscheiben M4